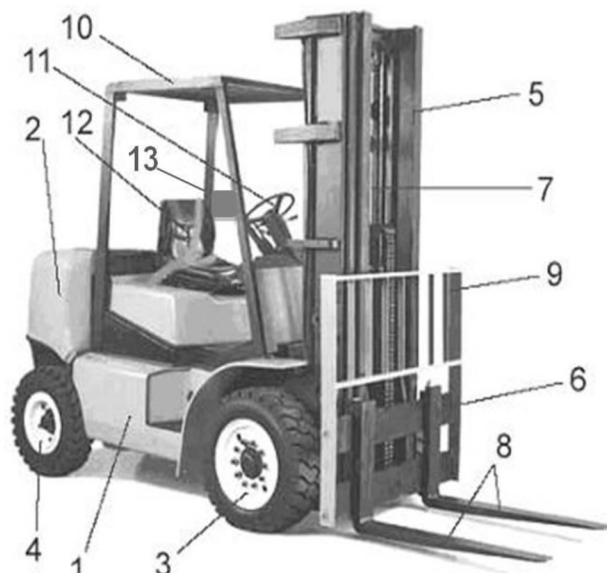


TEMA: SEGURANÇA NA CONDUÇÃO DE EMPILHADORES

A segurança na condução de meios mecânicos para deslocação de cargas é algo que deve ser levado com muita seriedade. Nesse sentido, a HS2, Lda disponibiliza uma **lista de verificação** nesta Nota Informativa 01/2015 a implementar a empilhadores.

Esta lista de verificação foi preparada para ser realizada pelo operador do empilhador no início de cada dia de trabalho.

Primeiro, segue-se algumas informações de segurança, que devem estar à disposição dos respetivos manobreadores, para que a sua condução seja em segurança.



Fonte: <http://saudeambiental13.blogspot.pt/> julho 2014

- 1 – Chassis
- 2 – Contrapeso
- 3 – Eixo motriz
- 4 – Eixo de direção
- 5 – Mastro (que serve também como proteção anti capotamento)
- 6 – Porta garfos ou forquilhas
- 7 – Cilindro hidráulico elevador
- 8 – Garfos ou forquilhas
- 9 – Grade para apoio de cargas, protetora do condutor
- 10 – Pórtico de segurança
- 11 – Volante com servo direção
- 12 – Assento com suspensão e cinto de segurança
- 13 – Espelhos retrovisores

Função: Carro automotor de movimentação e de elevação de cargas, que se desloca no solo, possuindo tração motorizada e que é capaz de levantar, baixar, transportar e empurrar cargas.

Riscos:

- Colisão com objetos e/ou equipamentos;
- Queda de objetos;
- Quedas dos operadores ao mesmo nível;
- Atropelamento;
- Acondicionamentos das cargas;
- Desrespeito pelos princípios ergonómicos;
- Entalamentos e esmagamentos;
- Capotamentos;
- Exposição ao monóxido de carbono;
- Riscos elétricos
- Incêndios ou Explosões.

TEMA: SEGURANÇA NA CONDUÇÃO DE EMPILHADORES

Principais Medidas de Segurança para o UTILIZADOR:

- ✓ O operador deve manobrar o empilhador sentado e com o cinto de segurança ou barra metálica (sistema de retenção);
- ✓ Equilibrar carga a elevar – conhecimento do centro de gravidade;
- ✓ Amarrar e calçar as cargas sem ultrapassar a carga máxima prevista;
- ✓ Não permitir a movimentação de cargas num só garfo;
- ✓ Não movimentar as cargas com os garfos elevados, devendo estes estarem sempre colocados a uma altura, aproximadamente, de 0,15 m relativamente ao chão;
- ✓ Na descida de rampas, manobrar o empilhador em marcha atrás e com a carga ligeiramente inclinada para trás. Circular sempre com a carga no lado ascendente da rampa. Para subir deve circular de frente e se for obrigado a parar numa rampa deve “calçar” o empilhador;
- ✓ Estar sempre atento e olhar constantemente para a direção da marcha;
- ✓ Manter as extremidades do corpo (mãos, pés e pernas) dentro dos limites da cabina do empilhador;
- ✓ Evitar manobras bruscas, conduzindo com velocidade moderada, abrandando nos locais perigosos (ex.: curvas e locais de pouca visibilidade, cruzamentos, passagens com altura limitada, pavimentos desnivelados, etc.), buzinando sempre que se aproximem peões;
- ✓ Nunca abandonar o empilhador sem colocar os comandos na posição de paragem, acionando o travão de mão e retirando a chave de ignição;
- ✓ Inclinarem para trás os garfos, no transporte de cargas que possam escorregar;
- ✓ Ao carregar ou descarregar do camião, verificar se a plataforma de passagem é suficientemente resistente;
- ✓ Proibir o transporte e elevação de pessoas no empilhador;
- ✓ Respeitar criteriosamente os sinais de trânsito e/ou sinalização de segurança;
- ✓ Não permitir que as pessoas se coloquem debaixo da carga do empilhador;
- ✓ Após terminado o trabalho, estacionar o empilhador em locais próprios (devidamente sinalizados e sem ser em superfícies inclinadas), colocar os garfos na posição inferior e desligar o motor;

TEMA: SEGURANÇA NA CONDUÇÃO DE EMPILHADORES

- ✓ Extintor – se o empilhador trabalhar em local de trabalho com extintores, não é necessário equipar a máquina/equipamento;
- ✓ Sinalização luminosa rotativa de presença;
- ✓ Verificar se os garfos apresentam deformações, sinais de desgaste ou danos visíveis;
- ✓ Verificar a existência de danos nos parafusos dos dispositivos de segurança e nos travamentos dos garfos;

Medidas de segurança no carregamento de baterias ou abastecimento:

- Nunca fumar ou foguear na proximidade das baterias ou do depósito de gasóleo;
- Desligar sempre o motor;
- Em caso de derrame de combustível, proceder à limpeza/remoção do mesmo. O empilhador só poderá ser colocado em funcionamento depois destes procedimentos;
- Nunca devem ser pousadas peças metálicas ou ferramentas sobre as baterias ou carregadores;
- O “cofre” das baterias deve estar coberto;
- Depois de carregadas as baterias, deve ser fechada a tampa de proteção das mesmas.

Segue-se a Lista de Verificação com a designação: Inspeção antes-de-utilização.

Instruções de Preenchimento:

Marcar ✓ se OK ou marcar ✗ se não OK e colocar os detalhes no verso da folha. Reportar todos os problemas ao seu superior hierárquico. Parar o veículo se o problema for grave. RP significa realizada por, e serve para o manobrador colocar as iniciais do seu nome.

Lembrete:

Este registo deverá ser preenchido pelo manobrador do empilhador, antes de cada jornada de trabalho.

Legenda:

S – Segunda
T – Terça
Q – Quarta
Q – Quinta

S – Sexta
S – Sábado
D – Domingo
RP – Realizada Por

"Garantir um futuro de qualidade, alicerçado num passado e num presente de bons serviços."

LISTA DE VERIFICAÇÃO – INSPEÇÃO ANTES DE UTILIZAÇÃO

Página 4/4

Identificação do Empilhador: _____ Semana a começar em: _____ de _____ de 20 _____

| ID | Item a Inspeccionar | S | RP | T | RP | Q | RP | Q | RP | S | RP | S | RP | D | RP |
|----|--|---|----|---|----|---|----|---|----|---|----|---|----|---|----|
| 1 | Verificar a bateria – fixa? limpa? | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Verificar depósito LPG – fixação do depósito em bom estado? * | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Verificar óleo do motor – nível OK? * | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Verificar água – nível OK? | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Verificar abastecimento de combustível – nível OK? * | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Verificar garfos – sem fissuras evidentes? | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Verificar correntes – sem defeitos evidentes? | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Verificar os pneus – sem desgaste excessivo? | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Verificar os pneus – insuflação OK? | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Verificar aparência global – danos visíveis? | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Testar controlos de elevação e translação – funcionamento OK? | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Testar travões – funcionamento OK? | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Testar a buzina – funcionamento OK? | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Testar a direcção – sem folga excessiva? | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Testar as luzes – funcionamento OK? | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | Verificar sinalização de segurança visual e acústica – funcionamento OK? | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Outras observações (escrever no verso) | | | | | | | | | | | | | | |

* Poderá não se aplicar a todos os empilhadores.